



EMERS - 9004473 - GRO GXS 5W40 C2-C3 5L.

Garrafa de Aceite de Motor de 5 Litros

GXS 5W40 C-3 es un aceite motor 100% sintético especialmente formulado para superar los requerimientos de compatibilidad con los sistemas de tratamiento de gases de todos los fabricantes, tanto catalizadores de tres vías (TCW) como filtros de partículas (DPF o FAP) . GXS 5W40 C-3 alarga la vida de estos sistemas y asegura su óptimo funcionamiento.

Aplicaciones:

Motores de vehículo ligero gasolina y diesel , incluidos los sobrealimentados, con inyección directa (common rail, inyector bomba) y con filtro de partículas.

Especialmente diseñado para los nuevos motores de BMW, Mercedes Benz, VW/Audi/seat/Skoda equipados con filtros de partículas así como todos aquellos fabricantes que exijan un nivel ACEA C2,C3 (Peugeot, Citroën, etc.).

Recomendado para todo tipo de servicio y muy especialmente en condiciones severas.

Propiedades y Ventajas:

- Su bajo contenido en azufre, fósforo y cenizas sulfatadas alarga la vida de catalizadores y filtros de partículas asegurando su óptimo funcionamiento.
- Cumple especificación BMW Longlife 04 para largos intervalos de sustitución
- Supera el severo test de oxidación requerido para cumplir la exigente especificación de API SM.
- Excelente propiedades de detergencia, dispersancia y antidesgaste.

Nivel de calidad

- Servicio API SN
- ACEA C2/C3
- Cumple normas: MB 229,31/229,51/229,52; VOLVO VCC RBSO-2AE; VW 502/505/505.01; BMW LONGLIFE 04; PORSCHE; GM DEXOS 2;
- PSA B712290; FORD WSS-M2C948-B; ST JLR 05,5004.

Características

- Revisión 01/17
- Grado de viscosidad 5w40
- Viscosidad a 40 °C, 90 cSt
- Viscosidad a 100 °C, 14 cSt
- Índice Viscosidad 162
- Punto Inflamación 225 °C
- Punto Congelación - 51 °C
- Número de base TBN min. 7,9
- Densidad a 15°C 0,86 gr/cm3

